



ΕΝΩΣΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΗΜΝΟΥ (Ε.Σ.Π.Ε.Ε.ΛΗΜ.)

Νόμιμα αναγνωρισμένο σωματείο με την υπ' αριθμ. 01/ 2018 διάταξη του Ειρηνοδικείου Λήμνου καταχωρημένη στα βιβλία σωματείων του Πρωτοδικείου Λήμνου με αύξοντα αριθμό 213.

ΤΚ 81400 Μυρίνα

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: www.pomens.gr e-mail: espeelim@pomens.gr



Αρ.πρωτ.:60/26
Λήμνος 13/07/2026

ΠΡΟΣ : Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών (Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ.)

ΘΕΜΑ : Ο Ρόλος του Στρατιωτικού Προσωπικού στις Πολιτικές Πτήσεις και η Ανισονομία στο Επίδομα Eurocontrol

1. Στην Ελλάδα, κρίσιμες υποδομές αερομεταφορών όπως ο μεικτός αερολιμένας Λήμνου, λειτουργούν υπό καθεστώς στενής συνεκμετάλλευσης και συνεργασίας μεταξύ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ). Η λειτουργία αυτών των μεικτών αεροδρομίων και η συμμόρφωσή τους με τα αυστηρά διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα (Κανονισμός ΕΕ 139/2014, EASA, ICAO) βασίζεται άμεσα στην επιχειρησιακή συνδρομή διαφόρων στρατιωτικών ειδικοτήτων.

2. Αναλυτική Παρουσίαση Εμπλεκόμενων Ειδικοτήτων στα Μεικτά Αεροδρόμια

Οι απαιτήσεις για την απρόσκοπτη διεξαγωγή τόσο των πολιτικών όσο και των στρατιωτικών πτήσεων καλύπτονται αδαπάνως για την ΥΠΑ από το στρατιωτικό προσωπικό. Το προσωπικό αυτό απασχολείται πολλές ώρες παραπάνω, επωμιζόμενο εξειδικευμένες και καίριες ευθύνες:

- **Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ):** Οι στρατιωτικοί ΕΕΚ στο μεικτό αεροδρόμιο της Λήμνου παρέχουν καθημερινά Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας (ATS) και Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIS) σε πολιτικά αεροσκάφη. Εξασφαλίζουν τον ασφαλή διαχωρισμό, την καθοδήγηση και τον συντονισμό της μικτής κυκλοφορίας (εμπορικές πτήσεις, charters, στρατιωτικά), διατηρώντας πιστοποιημένο επίπεδο υπηρεσιών απόλυτα ισοδύναμο με αυτό των ελεγκτών της ΥΠΑ.
- **Πυροσβεστικό Προσωπικό (ΠΑ):** Οι στρατιωτικοί πυροσβέστες (π.χ. στη Λήμνο) αποτελούν τον βασικό πυλώνα πυρασφάλειας. Εξασφαλίζουν την Κατηγορία Πυρασφάλειας 6, η οποία είναι απολύτως απαραίτητη για την προσγείωση μεγάλων εμπορικών αεροσκαφών και την πιστοποίηση κατά EASA. Εκπαιδεύονται διαρκώς στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) και παραμένουν σε διαρκή ετοιμότητα για την αντιμετώπιση συμβάντων.
- **Υγειονομικό Προσωπικό:** Στο πλαίσιο του Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης Αερολιμένα (ΣΑΚΕΑΑ), οι στρατιωτικοί ιατροί,

οι νοσηλευτές και τα ασθενοφόρα των μονάδων δρουν ως δύναμη άμεσης επέμβασης. Μεταβαίνουν στον χώρο του ατυχήματος, οργανώνουν τη ζώνη διαλογής, σταθεροποιούν τους τραυματίες και συνεργάζονται άμεσα με το ΕΚΑΒ.

- **Τεχνικοί και Ηλεκτρολόγοι:** Το στρατιωτικό τεχνικό προσωπικό επιφορτίζεται με τον καθημερινό έλεγχο, τη συντήρηση και την αποκατάσταση βλαβών στα συστήματα φωτεινής σήμανσης του αεροδρομίου (φώτα διαδρόμου, τροχοδρόμων, PAPI). Επιπλέον, συντηρούν και ελέγχουν τα Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη (H/Z) των κρυπτών, διασφαλίζοντας την αδιάλειπτη παροχή ρεύματος.

3. Στατιστικά Κίνησης 2025-2026: Ο Αυξανόμενος Φόρτος Εργασίας στη Λήμνο

Ο ρόλος του στρατιωτικού προσωπικού αποκτά ακόμη μεγαλύτερη βαρύτητα εάν αναλογιστούμε τη συνεχή αύξηση της αεροπορικής κίνησης. Σύμφωνα με τα επίσημα δημοσιευμένα στοιχεία από την **Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)**, το αεροδρόμιο της Λήμνου (Ήφαιστος) καθώς και τα υπόλοιπα περιφερειακά αεροδρόμια, καταγράφουν συνεχή άνοδο στις εμπορικές πτήσεις.

- **Γενική Εικόνα (Στοιχεία ΥΠΑ):** Το 2025 η επιβατική κίνηση στα 24 περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ κατέγραψε αύξηση 6,9%, ενώ το πρώτο πεντάμηνο του 2026 η άνοδος συνεχίστηκε ραγδαία καταγράφοντας περαιτέρω αύξηση της τάξης του 8,5%. Σε πανελλαδικό επίπεδο, οι πτήσεις αυξήθηκαν κατά 4,8% (φτάνοντας τις 186.119 το πρώτο πεντάμηνο του 2026).
- **Ειδικά Στατιστικά και Τοπική Επιβάρυνση:** Πέραν της γενικής εικόνας, η τοπική επιβάρυνση στη Λήμνο είναι χαρακτηριστική. Το μεικτό αεροδρόμιο εξυπηρετεί έναν διαρκώς αυξανόμενο όγκο εμπορικών πτήσεων (τακτικών και charter), ακολουθώντας και ενισχύοντας την πανελλαδική αυξητική τάση. Αυτός ο αυξημένος φόρτος μεταφράζεται σε χιλιάδες πτήσεις ετησίως, γεγονός που αποδεικνύει την αυξανόμενη προσφορά των υπηρετούντων.

Αυτός ο τεράστιος όγκος εμπορικών πτήσεων εσωτερικού και εξωτερικού διαχειρίζεται καθημερινά από τους Στρατιωτικούς Ελεγκτές και υποστηρίζεται από το λοιπό στρατιωτικό προσωπικό, χωρίς καμία απολύτως οικονομική ανταπόδοση από τα τέλη αεροναυτιλίας που γεννά αυτή ακριβώς η εμπορική δραστηριότητα.

4. Συγκριτικός Πίνακας Αρμοδιοτήτων και Αποζημίωσης

Ειδικότητα / Τομέας	Έργο στα Κοινά Αεροδρόμια	Καθεστώς Αποζημίωσης (Eurocontrol)
Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας	Παροχή υπηρεσιών ATS/AIS σε εμπορικές/πολιτικές πτήσεις	ΥΠΑ: Δικαιούχοι (Ν. 5240/2025) ΠΑ: Μη Δικαιούχοι
Πυροσβεστικό Προσωπικό (ΠΑ)	Πυρόσβεση/Διάσωση πολιτικών Α/Φ (Κατηγορία 6 EASA)	Παροχή αδαπάνως από την ΠΑ
Υγειονομικό Προσωπικό	Άμεση επέμβαση & διαλογή (Triage-Care Area) σε ατυχήματα	Καμία πρόβλεψη

Τεχνικοί & Ηλεκτρολόγοι	Συντήρηση φωτεινής σήμανσης (PAPI) και H/Z αεροδρομίου	Καμία πρόβλεψη
-------------------------	--	----------------

5. Η Αδικία του Επιδόματος Eurocontrol (N. 5240/2025) & Επιπτώσεις

Ο Οργανισμός EUROCONTROL διανέμει μηνιαίως στα κράτη-μέλη έσοδα από τα τέλη διαδρομής των πολιτικών αεροσκαφών προκειμένου να ενισχυθεί η Ασφάλεια των Πτήσεων. Πρόσφατα, ο Νόμος 5240/2025 (ΦΕΚ Α' 184) αναμόρφωσε τη διαχείριση αυτών των πόρων, θεσπίζοντας ειδική αποζημίωση αποκλειστικά για τους υπαλλήλους της ΥΠΑ (Άρθρα 26 & 28).

Το Στρατιωτικό Προσωπικό αποκλείστηκε ρητά, παρά το γεγονός ότι η Πολιτεία έχει ήδη χορηγήσει αντίστοιχο επίδομα στους στρατιωτικούς μετεωρολόγους (άρθρο 42, Ν.4609/2019). Αυτή η ανισότητα προκαλεί ηθική απαξίωση στο προσωπικό που εκτελεί το ίδιο ακριβώς έργο με τους πολιτικούς υπαλλήλους, οικονομική δυσχέρεια λόγω της ακριβής διαβίωσης σε νησιά όπως η Λήμνος, και απουσία κινήτρου σε ένα περιβάλλον τεράστιας εργασιακής πίεσης.

6. Αιτούμενες Νομοθετικές Ρυθμίσεις

Για την αποκατάσταση της κατάφωρης αδικίας, ενόψει του τεράστιου και αυξανόμενου έργου που επιτελείται, απαιτούνται άμεσες νομοθετικές πρωτοβουλίες:

1. **Τροποποίηση του Άρθρου 26 του Ν. 5240/2025:** Ρητή συμπερίληψη της Πολεμικής Αεροπορίας και του στρατιωτικού προσωπικού που υποστηρίζει τα μεικτά αεροδρόμια στους άμεσους δικαιούχους των τελών διαδρομής του EUROCONTROL.
2. **Τροποποίηση του Άρθρου 127 του Ν. 4472/2017:** Ένταξη του στρατιωτικού προσωπικού ΕΕΚ (και των λοιπών κρίσιμων ειδικοτήτων) στους δικαιούχους του επιδόματος, σε άμεση αναλογία με το παρεχόμενο εμπορικό έργο.

Με εκτίμηση

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

-Η-
Πρόεδρος
Φαράντου Αθανασία
Εσμίας (ΟΝΣ)
6983517203

-Ο-
Γ.Γραμματέας
Κοντογιάννης Ηρακλής
Επχίας (ΤΘ)
6978362342