



Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών (Π.Ο.Μ.Ε.Ν.Σ.)

member of



Νόμιμα αναγνωρισμένη επαγγελματική Ομοσπονδία με την υπ' αριθμ.16/2017 διαταγή του Ειρηνοδικείου Χαλανδρίου, καταχωρημένη στα βιβλία Ομοσπονδιών του Πρωτοδικείου Αθηνών με αριθμό μητρώου 844 και αριθμό βιβλίου συνδικαλιστικών οργανώσεων 6390.

Ηλεκτρονική διεύθυνση: www.pomens.gr – facebook ΠΟΜΕΝΣ

Email: info@pomens.gr

Αρ. Πρωτοκόλλου: 859/2024

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 2024

- ΠΡΟΣ:** Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Νικόλαο Δένδια
Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη
Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων
ΕΓΑ/ΓΕΕΘΑ - ΕΓΑ/ΓΕΣ - ΕΓΑ/ΓΕΝ - ΕΓΑ/ΓΕΑ - ΕΓΑ/ΑΤΑ
- ΚΟΙΝ :** Διευθυντή Στρατιωτικού Γραφείου κ. ΥΕΘΑ – ΥΦΕΘΑ
Νομικό Σύμβουλο κ. ΥΕΘΑ – ΥΦΕΘΑ
ΜΜΕ – Στρατιωτικοί Συντάκτες
- ΘΕΜΑ:** Μέριμνα Προσωπικού (Σοβαρά Προβλήματα στις Εγκαταστάσεις και τα Οχήματα της Διεύθυνσης Ναυτικών Όπλων στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας)

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί, Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων, Αξιότιμοι κ.κ. Αρχηγοί,

1. Ως Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών - Π.Ο.Μ.Ε.Ν.Σ., είμαστε στη δυσάρεστη θέση να αναδείξουμε για μία ακόμη φορά τις τεράστιες δυσκολίες, τις ελλείψεις και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων για την άσκηση των υποχρεώσεων του, στα Στρατόπεδα και στις Μονάδες των Ενόπλων Δυνάμεων. Προβλήματα που κατά κύριο λόγο έχουν να κάνουν με την ασφάλεια του προσωπικού, την διασφάλιση της υγείας του καθώς και την ίση και αξιοπρεπή αντιμετώπιση του από τις Διοικήσεις των Μονάδων αυτών. Συγκεκριμένα και σε ότι αφορά τη Διεύθυνση Ναυτικών Όπλων που εδρεύει στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας (ΝΣ/ΔΝΟ), μας καταγγέλλονται τα παρακάτω.

2. Δεν εναλλάσσεται το σύνολο του προσωπικού (που δεν εμπίπτει στα κριτήρια απαλλαγής), στην εκτέλεση 24ώρων υπηρεσιών επόπτευσης καμερών με αποτέλεσμα την επιβάρυνση των υπολοίπων. Επιπλέον η τοποθεσία της βάρδιας αυτής βρίσκεται μακριά και εκτός της περιοχής δραστηριότητας του προσωπικού με αποτέλεσμα να δημιουργούνται τα εξής προβλήματα:

α) να μην υπάρχει δυνατότητα μετακίνησης με συγκεκριμένο υπηρεσιακό όχημα, από και προς της περιοχή ανάληψης της υπηρεσίας.

β) κατά τις νυχτερινές ώρες της βάρδιας, το προσωπικό μεταβαίνει στο χώρο για την ανάληψη υπηρεσίας με ποδήλατο, ηλεκτρικό πατίνι ή και πεζή κάποιες φορές και υπάρχει μεγάλος κίνδυνος από την έλλειψη φωτισμού στον

Ναύσταθμο καθώς και από την ύπαρξη πολλών αδέσποτων σκυλιών κατά μήκος της διαδρομής.

3. Το κτίριο της υπηρεσίας βάρδιας βρίσκεται σε άθλια κατάσταση και όπως μας καταγγέλλεται παρατηρούνται ποντίκια και κατσαρίδες. Οι τουαλέτες του κτιρίου είναι μονίμως χαλασμένες και βουλωμένες. Οι σοβάδες στις ντουζιέρες πέφτουν ενώ οι τοίχοι εξωτερικά και εσωτερικά έχουν αρκετές ρωγμές (όπως φαίνεται και στις συνημμένες φωτογραφίες). Δεν υπάρχουν πιάτα, ποτήρια και μαχαιροπίρουνα για να σιτιστεί το προσωπικό. Τα κρεβάτια δεν έχουν τάβλες και στρώματα. Χαρακτηριστικά μας αναφέρεται ότι τα στελέχη για να κοιμηθούν τα βράδια αναγκάζονται να πηγαίνουν στο χώρο των Γραφείων, να ενώνουν δύο (2) έπιπλα γραφείων και να τοποθετούν πάνω ένα στρώμα από ράντζο, το οποίο έχουν αγοράσει οι ίδιοι.

4. Τα δύο (2) οχήματα (jeep Mercedes του ΠΝ), τα οποία χρησιμοποιούνται για τις μετακινήσεις κατά την διάρκεια της 24ωρης υπηρεσίας είναι αρκετά παλιά, με εκτεταμένες φθορές και σκουριές και δεν διαθέτουν σύστημα ψύξης/θέρμανσης. Τα πίσω πλαστικά παράθυρα δεν υπάρχουν καν με αποτέλεσμα τους χειμερινούς μήνες να βρέχει στο εσωτερικό της καρότσας στο οποίο επιβαίνει χωρίς κανένα μέτρο ασφαλείας το προσωπικό που μετακινείται. Η υπηρεσία πρόσφατα απέκτησε (όπως και πολλές άλλες υπηρεσίες του ΠΝ) δύο (2) νέα οχήματα, ένα Ford Ranger και ένα Dacia Duster, τα οποία όμως είναι απορίας άξιο γιατί δεν αξιοποιούνται στις προαναφερόμενες μετακινήσεις. Υπάρχει επίσης έλλειψη οχημάτων για την καθημερινή εκτέλεση των εργασιών κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες και ειδικά οχήματα καθηλώνονται λόγω βλάβης για μεγάλο χρονικό διάστημα. Τραγικό παράδειγμα, ένα εκ των πετρελαιοκίνητων κλαρκ έχει σκασμένο λάστιχο εδώ και τρεις (4) μήνες και δεν διαθέτει η υπηρεσία χρήματα για την αντικατάσταση/επισκευή του, με αποτέλεσμα οι οποιοσδήποτε μεταφορές/δοσοληψίες να γίνονται με τα χέρια ή ακόμα και με τα ΙΧ οχήματα του προσωπικού.

5. Στο Συνεργείο Περιοχής Πυρομαχικών δεν έχει γίνει ποτέ η κατάλληλη πρόβλεψη για το θήλυ προσωπικό το οποίο αναγκάζεται να αλλάζει τα ρούχα του σε ένα κοντέινερ σε άθλιες συνθήκες όπου πολλές φορές έχουν βρει περιπτώματα από ποντίκια μέσα στο κοντέινερ, στα παμπάλαια ερμάρια τους καθώς και στα ρούχα τους, τα οποία πρέπει κάθε φορά να βγάζουν εκτός υπηρεσίας και να τα πλένουν όλα στο σπίτι τους.

6. Υπάρχει παντελής αδιαφορία για την απόκτηση αντικειμένων όπως καρέκλες για τα φυλάκια, ερμαρίων για τα προσωπικά αντικείμενα των στελεχών (πολιτικά ρούχα, στολές κτλ) καθώς και μέσων θέρμανσης και ψύξης στα αντίστοιχα δωμάτια και γραφεία. Οποιαδήποτε προσπάθεια απόκτησης ή συντήρησης γίνεται από τους ίδιους με δικούς τους πόρους και μέσα, παρόλο που στα γραφεία του κτιρίου της Διοίκησης η εικόνα είναι πολύ διαφορετική με νέα έπιπλα, κλιματιστικά και καφετιέρες. Τραγικό παράδειγμα, σε φυλάκιο που λειτουργεί σε 24ωρη βάση, το προηγούμενο χρονικό διάστημα χάλασε ένα μικρό ψυγείο (ξενοδοχειακού τύπου) που είχε για να βάζει ο κόσμος το νερό του και το φαγητό του. Η υπηρεσία αδιαφόρησε πλήρως για ένα τόσο μικρό και ασήμαντο πρόβλημα που θα μπορούσε να το είχε λύσει άμεσα βρίσκοντας ένα ψυγείο από τα αποθέματα του ΠΝ, χωρίς να σπαταλήσει ούτε ένα ευρώ από τα αποθεματικά της ταμεία και έτσι αναγκάστηκαν οι συνάδερφοι μας που εκτελούν βάρδια στο εν λόγω Φυλάκιο να μαζέψουν χρήματα μόνοι τους και να αγοράσουν ένα μικρό ψυγείο.

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί, Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων, Αξιότιμοι κ.κ. Αρχηγοί,

7. Θα ήταν παράλειψη να μην αναγνωριστεί από την Ομοσπονδία μας η τιτάνια προσπάθεια που καταβάλουν τα στελέχη και οι οπλίτες θητείας που υπηρετούν στο Ναύσταθμο και έχουν επωμιστεί το έργο της συντήρησης των εγκαταστάσεων. Ωστόσο το ανωτέρω προσωπικό δεν είναι αυτό που καθορίζει τα διατιθέμενα κονδύλια συντήρησης, την ιεράρχηση των απαιτήσεων και τις προτεραιότητες των εργασιών.

8. Η παρέμβαση της ΠΟΜΕΝΣ δεν θα περιοριστεί σε διαπιστώσεις και ευχολόγια και θα αναμένει από την διοίκηση του Ναυστάθμου καθώς και από την αρμόδια προϊσταμένη αρχή του ΓΕΝ συγκεκριμένες και άμεσες ενέργειες επίλυσης επί των ανωτέρω προβλημάτων, ευελπιστώντας στην πλήρη εξασφάλιση όλων των ποσοτικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών που παρέχονται στα στελέχη που υπηρετούν στο συγκεκριμένο στρατόπεδο. Αναμένουμε δε βάσιμα από την Πολιτική και Στρατιωτική μας ηγεσία, που αμφότερες έχουν προσφάτως και εμπράκτως αποδείξει, ότι αφουγκράζονται τις δικαιολογημένες εισηγήσεις της Ομοσπονδίας μας ότι θα ενεργήσουν τάχιστα και σε αυτή την περίπτωση με άμεσες διορθωτικές ενέργειες.

Προς επίρρωση των ανωτέρω παραθέτουμε τις παρακάτω εικόνες από τον χώρο της Διεύθυνσης Ναυτικών Όπλων που εδρεύει στον Ναύσταθμο Σαλαμίνας (ΝΣ/ΔΝΟ), χωρίς περαιτέρω σχολιασμό.













9. Χειριστής θέματος, Αντιπρόεδρος Μέριμνας Προσωπικού:
Αντισμήναρχος (ΤΣΕ) Νικόλαος Παναγιωτίδης, τηλ. 6983503377.

Μετά τιμής
Για την Εκτελεστική Γραμματεία

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δημήτριος Ρώτας
Ασμχος (ΥΔΚ)

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Γεώργιος Κυριακάκης
Ανχης (ΕΜ)