



**ΕΝΩΣΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
(Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ.)**

Αναγνωρισμένο Σωματείο με την υπ' αριθμ 11/2016
Απόφαση του Ειρηνοδικείου Βόνιτσας.

email: infoe.s.p.e.ai.t@gmail.com,
facebook: Φίλοι και μέλη της Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ.
ιστοσελίδα: <http://espeait.pomens.gr/>



ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ
ΠΟΜΕΝΣ

Αρ. πρωτ.: 32

ΚΟΙΝ : ΑΔΦ – ΔΚΤΗ Μ.Υ. FOB ΑΚΤΙΟΝ
ΜΕΛΗ ΕΣΠΕΑΙΤ
ΜΜΕ

Άκτιο, 08/03/2023

ΘΕΜΑ: Στρατιωτικό Α/Δ Ακτίου – Πλαίσιο Συνεργασίας ανάμεσα στην Π.Α., στην ΥΠΑ και τον Παραχωρησιούχο στον πολιτικό αερολιμένα.

ΣΧΕΤ: α. Ν. 4389/2016 (παράρτημα 20)
β. Έγγραφο ΕΣΠΕΑΙΤ με Αρ. Πρωτ. 12/16-10-2020
γ. Έγγραφο ΕΣΠΕΑΙΤ με Αρ. Πρωτ. 03/14-05-2021
δ. Έγγραφο ΕΣΠΕΑΙΤ με Αρ. Πρωτ. 39/24-02-22
ε. Έγγραφο ΕΣΠΕΑΙΤ με Αρ. Πρωτ. 79/02-09-22

1. Η Ένωση Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας (Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ), επανέρχεται για πολλοστή φορά στην αβεβαιότητα και τους προβληματισμούς που έχει δημιουργηθεί από την τελευταία οργανωτική μεταβολή της στρατιωτικής βάσης θέματος (Ιούλιος 2018) και η οποία δεν συνάδει με τις συνεχώς αυξανόμενες απαιτήσεις υποστήριξης του πολιτικού αερολιμένα.

2. Όπως έχουμε τονίσει με (γ) σχετικό οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το σχετικό πλαίσιο συνεργασίας που αφορούν τα Αεροδρόμια κοινής χρήσης (Άκτιο, Χανιά) αυξάνει σημαντικά το καθημερινό έργο της Μονάδας και του προσωπικού κατ' επέκταση. Επισημαίνεται δε ότι ετησίως η αύξηση της επιβατικής κίνησης στον πολιτικό αερολιμένα του Ακτίου ανέρχεται της τάξεως του 24%, ενώ αντίθετα το εν ισχύ οργανόγραμμα της Μονάδας προβλέπει μείωση του υφιστάμενου ένοπλου προσωπικού κατά 40%.

3. Και ενώ δεν εφαρμόζεται ο εν ισχύ Π.Ο.Υ. και το στρατιωτικό προσωπικό καταγράφεται ως υπεράριθμο, αδικείται στις ετήσιες μεταθέσεις και η κατάσταση παραμένει υπό την σκιά μιας εικονικής πραγματικότητας, έχοντας ως αποτέλεσμα κάθε χρόνο να υπάρχει μείωση προσωπικού υπό την δικαιολογία της υπερστελέχωσης. Μειώσεις που επηρεάζουν κρίσιμους τομείς οι οποίοι σχετίζονται με **την Ασφάλεια Πτήσεων και την συντήρηση – φύλαξη των υποδομών που εξυπηρετούν πολιτικά - στρατιωτικά αεροσκάφη.**

4. Σε αυτό το πλαίσιο και όπως έχουμε ήδη επισημάνει στο (δ) σχετικό τα εν λόγω προβλήματα έχουν γίνει αποδεκτά από την Μονάδα, η οποία από τον Σεπ' 2020 έχει προωθήσει νέα πρόταση με αναθεωρημένο οργανόγραμμα. Επίσης γνωρίζουμε ότι το ανώτερο κλιμάκιο στο οποίο υπάγεται η Μονάδα έχει προωθήσει ανάλογη πρόταση στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Γ.Ε.Α) από τον Δεκ' 2021, χωρίς ωστόσο να υπάρχει επίλυση του προβλήματος.

Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές και Αγαπητέ Πρόεδρε ΠΟΜΕΝΣ,

5. Παρότι έχει παρέλθει πάνω από ένα έτος που το Γ.Ε.Α. έχει λάβει τις επίσημες προτάσεις δεν έχει ολοκληρώσει την τροποποίηση του οργανογράμματος. Αυτό σημαίνει ότι για άλλη μια χρονιά, 5^η συνεχόμενη, θα υπάρχει πιθανόν μείωση του προσωπικού και ενδεχομένως σε τομείς που επηρεάζουν την εφαρμογή του πλαισίου συνεργασίας, ενώ παράλληλα οι προβλέψεις της επιβατικής κίνησης του πολιτικού αερολιμένα είναι αυξητικές με επέκταση της τουριστικής περιόδου καθ' όλη την διάρκεια του έτους.

6. Σας καλούμε λοιπόν να αναλάβετε οποιαδήποτε πρωτοβουλία απαιτείται για την επίλυση του θέματος, ώστε να μην υπάρχει ουδεμία υπόνοια και περίπτωση αβλεψιών ή ελλείψεων σε μέσα και προσωπικό που μπορεί να αποτελέσουν την αιτία δυσάρεστων καταστάσεων, όμοιων αυτών που βιώνει η Χώρα τις τελευταίες μέρες.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ.

Ο Πρόεδρος

Χονδρογιάννης Βασίλειος
6983505262

Ο Γεν. Γραμματέας

Μπαλωμένος Δημήτριος
6983516283